

AMENDEMENT

Indiener:	Guiseppe Noteborn (VVD)
Raadsvergadering:	27 januari 2026
Agendapunt:	Omgevingsvisie 2040
Onderwerp:	Echte centrum bereikbaar, ook voor ouderen en mensen met een beperking.
*Besluit:	Aangenomen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 27 januari 2026, behandelende het raadsvoorstel Omgevingsvisie 2040,

Constaterende dat:

- Voorgesteld wordt het echte centrum niet meer te bedienen voor mensen die door ouderdom of een beperking slecht ter been zijn met het OV;

Overwegende dat:

- Dat het echte centrum altijd bereikbaar moet zijn voor mensen die slecht ter been zijn of afhankelijk zijn van het OV;

BESLUIT:

Een beslispunt toe te voegen dat luidt:

De Omgevingsvisie Maastricht 2040 te wijzigen door de tekst (alineea) op pagina 93 van "Het stedelijk busvervoer... tot ...systeem." te veranderen in:

"Het stedelijk busvervoer blijft in de toekomst een belangrijk deel van ons mobiliteitssysteem. We behouden de OV-assen met een goede doorstroming, een heldere dienstregeling jaar rond en een hoge punctualiteit met goede haltes bij Mosae Forum, het Sphinxkwartier, het Koningin Emmaplein, de Statensingel, het Tongerseplein en de Prins Bisschopsingel (Tapijn). Daarnaast continueren we de busbediening op de Markt en het Vrijthof zodat de Binnenstad ook goed bereikbaar blijft voor ouderen en mensen met een beperking."

Guiseppe Noteborn VVD	John Steijns SPM	Nol Beckers CDA	René Betsch PVM	Bert Jongen D66	Lex Vos GL
Jean Pellaers PvdA	Jos Gorren SAB	Kitty Nuyts LPM			

Aangaande het amendement “Echte centrum bereikbaar, ook voor ouderen en mensen met een beperking” van VVD worden 34 stemmen uitgebracht.

Voor het amendement stemmen 34 leden:

dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)
dhr. Schouten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks)
dhr. Mertens (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Gardien (D66)
dhr. Beckers (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Brüll (CDA)
dhr. Eeckhout (PvdA), dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA)
dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD)
mw. Meese – van der Venne (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht)
mw. Strik (PvdD)
dhr. Den Heijer (Volt), dhr. Ortjens (Volt)
dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)
dhr. Van Est (50PLUS)
dhr. Gorren (SAB)
dhr. Nab (FvD)
mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht)
dhr. Garnier (Maastricht van Nu), dhr. Smeets (Maastricht van Nu)

De raad besluit unaniem (34 stemmen) voor het volgende amendement. Het amendement is aangenomen:

Het raadsvoorstel 2-2026 als volgt te wijzigen:

Een besispunt toe te voegen dat luidt:

De Omgevingsvisie Maastricht 2040 te wijzigen door de tekst (alinea) op pagina 93 van “Het stedelijk busvervoer... tot ...systeem.” te veranderen in:

“Het stedelijk busvervoer blijft in de toekomst een belangrijk deel van ons mobiliteitssysteem. We behouden de OV-assen met een goede doorstroming, een heldere dienstregeling jaar rond en een hoge punctualiteit met goede haltes bij Mosae Forum, het Sphinxkwartier, het Koningin Emmaplein, de Statensingel, het Tongerseplein en de Prins Bisschopsingel (Tapijn). Daarnaast continueren we de busbediening op de Markt en het Vrijthof zodat de Binnenstad ook goed bereikbaar blijft voor ouderen en mensen met een beperking.”

Aldus besloten.